

Sportief Reglement voor de Mercedes-Benz SLK Cup 2025

Dit Sportief Reglement vormt de basis voor de Mercedes-Benz SLK Cup. Verdere officiële verduidelijkingen of aanpassingen zullen door de Cup-organisatie gepubliceerd worden door middel van Series- of Event bulletins.

De SLK Klasse is een serie op zichzelf staande wedstrijden, zonder enige vorm van puntentelling, die voldoet aan de Algemene Reglementen van de KNAF zoals gepubliceerd op de KNAF website.

Voor het dag klassement zie Wedstrijd Reglement Club Sport artikel 32. Er is geen officieel kampioenschap.

Begrippenlijst

In dit Sportief Reglement staat een aantal omschrijvingen vermeld, waarmee de volgende personen, instanties of begrippen worden bedoeld:

- **Cup:** Mercedes-Benz SLK Cup, een initiatief van GEAN Promotions in samenwerking met Biesheuvel Autosport te Nieuwendijk.
- **Cup-organisatie:** de organisator van de Cup is GEAN Promotions; de Cup coördinatoren zijn Patrick Diepstraten, Nico Biesheuvel en Antoine Biesheuvel.
- **Technisch Begeleider:** Functionaris die binnen de Cup-organisatie belast is met de technische begeleiding en advies kan uitbrengen aan de TC; voor 2025 zijn dat: Patrick Diepstraten, Antoine Biesheuvel en Nico Biesheuvel.
- **TC:** Hieronder worden de leden van de Technische Commissie verstaan, die in het bezit zijn van een geldige door een ASN uitgegeven Technische Commissaris-licentie en die de keuringen van de deelnemende Auto's voor hun rekening nemen, en aangesteld worden door de KNAF.
- **Organisator:** Organiserende rechtspersoon van het betreffende Evenement. **Stichting DNRT Zomer Avond Competitie Auto's.**
- **Biesheuvel Autosport:** een door de Cup-organisatie aangewezen rechtspersoon die gerechtigd is om door de Cup-organisatie aan te wijzen Auto's, onderdelen en diensten te leveren aan Rijders/inschrijvers van de Cup. Rijders zijn verplicht de onderdelen en diensten van Biesheuvel Autosport te betrekken.
- **ASN:** Enige door de FIA erkende Nationale Autosport Autoriteit, in Nederland de KNAF.
- **CSI:** FIA Code Sportif International en haar Annexen.
- **KRB:** KNAF Reglementen Boek, dat jaarlijks wordt uitgegeven door de KNAF en waarin reglementen en bijzonderheden, per sectie, zijn opgenomen.
- **BSA:** Bestuur Sectie Autorensport, binnen de KNAF verantwoordelijk voor de ordening en overkoepeling van de Autorensport in Nederland.
- **Promotor:** De promotor van de races is GEAN Promotions.
- **Race Kit:** Het totale pakket van gewijzigde/niet standaard onderdelen zoals gemonteerd op de Auto bij uitlevering aan de Rijders. De onderdelenlijst van de Race Kit maakt onlosmakelijk deel uit van het Technisch Reglement van de Cup. De Race Kit wordt exclusief geleverd door Biesheuvel Autosport.
- **Logboek:** Het bij de Auto behorende unieke document waarin door de TC of een door de Cup-organisatie bevoegde persoon aantekeningen dienen te worden gemaakt

betreffende de technische conformiteit van de Auto en waarin ook de zegellijst is opgenomen.

Artikel 1 – Inleiding

De Mercedes-Benz SLK Cup is een initiatief van GEAN Promotions / Biesheuvel Autosport en is bedoeld om een betaalbare vorm van Autosport te bieden.

Artikel 2 – Organisator

- a. De wedstrijden om de Cup worden georganiseerd door een door de KNAF gelicentieerde Organisator. De Reglementen van de Cup zijn gecontroleerd door het Bestuur Sectie Autorensport (BSA) en goedgekeurd door de KNAF.
- b. De Cup-organisatie heeft het recht om via Series- of Event bulletins na goedkeuring door het BSA en de KNAF en na publicatie op de officiële KNAF website, aanvullende reglementen met onmiddellijke ingang te publiceren en bekend te maken aan de Rijders van de Cup.

Artikel 3 – Reglementen

Op de wedstrijden van de Cup zijn de volgende reglementen van toepassing:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexen;
- b. het KRB 2025 en in het bijzonder;
het Autorensport Reglement Club Sport;
- c. het Bijzonder Reglement;
- d. dit Sportief Reglement van de Cup;
- e. het Technisch Reglement van de Cup.

Alléén deze Reglementen vormen het officiële Wedstrijdreglement en alle Rijders worden geacht er volledig mee op de hoogte te zijn.

Artikel 4 – Inschrijvingen

Elke inschrijver die wenst deel te nemen aan een wedstrijd moet voor zijn Rijder(s) een volledig ingevuld en ondertekend inschrijfformulier opsturen naar de Organisator van het Evenement. Het inschrijfgeld komt ten laste van de inschrijver. De bijdrage voor deelname aan de Mercedes-Benz SLK Cup 2025 bedraagt € 350,-- exclusief BTW (éénmalig, voor aanvang van het seizoen te voldoen aan de Cup-organisatie.

Alleen een Auto die ingeschreven is in de Cup en aan de Cup-organisatie het inschrijfgeld heeft betaald, wordt toegelaten tot de Cup.

Het inschrijfgeld per wedstrijd dient te worden voldaan bij inschrijving voor de desbetreffende wedstrijd, bij de organisator DNRT

Reguliere Rijders

Voor het seizoen begint, dient men zich in te schrijven en te betalen, voor de Cup bij de Cup-organisatie. Hierbij moet aangegeven worden welke Rijder of team van Rijders gaan deelnemen aan de Cup, met een maximum van drie Rijders. Rijder(s) worden gekoppeld aan het startnummer.

Artikel 5 – Rijders

Inschrijving voor de wedstrijden in het kader van de Cup is opengesteld voor alle Rijders met EU/Nationaal of hogere licentie. Rijders van buiten de EU dienen een geldige autorisatie te overleggen van hun ASN voor de wedstrijden die buiten hun land worden verreden. De Cup-organisatie behoudt zich het recht voor iedere inschrijving te onderzoeken en eventueel te weigeren met opgave van reden, waarbij CSI artikel 3.14 en het KRB van toepassing is.

Dames klasse

Als er meer dan 3 damesteams deelnemen aan een wedstrijd is er een speciale klassering voor de Dames Cup. Geselecteerde Rijders voor de Dames Cup 2025 kunnen zowel punten behalen voor het Jaar Klassement Mercedes-Benz SLK Cup 2025 als ook voor de Dames Cup.

Rookie klasse

Daarnaast zal er een speciale klassering zijn voor degene die als nieuweling in de Mercedes SLK Cup stapt. Er zal daarvoor een Rookie dag klassement worden ingesteld. Daarnaast telt hij/zij mee voor het algemeen dag klassement.

5.1 – Uitrusting Rijder

De complete kleding (zie Autorensport Reglement Club Sport, artikel 13) dient bij ieder wedstrijdonderdeel te worden gedragen. Een eventuele officiële Mercedes-Benz SLK Cup overall dient gedragen te worden.

5.2 – Verplichte Rijdersbriefing c.q. bijeenkomst

Een verplichte Rijdersbriefing zal bekend gemaakt worden via het Bijzonder Reglement of andere officiële communicatie (zoals het tijdschema). De Cup-organisatie en/of Organisator kunnen een extra bijeenkomst organiseren. Het bijwonen van deze extra bijeenkomsten is eveneens verplicht.

Artikel 6 – Toegelaten Auto's

Uitsluitend toegelaten Auto is de links gestuurde Mercedes-Benz 230 SLK 193 PK Compressor (zie Technisch Reglement) modeljaren 1996-2000.

6.1 – Gebruik van de Cup Auto

In een wedstrijd (kwalificatie(s)) en race(s) mag een inschrijver per Rijder en/of team bestaande uit maximaal drie Rijders, slechts één en dezelfde Auto inschrijven en ervan gebruik maken. Alléén in geval van force majeure kan de Cup-organisatie in samenspraak met het OCC anders beslissen.

Alle ingeschreven Auto's dienen verplicht voorafgaand aan deelname aan de wedstrijd:

- de voorgeschreven technische keuring te hebben ondergaan;
- voorzien te zijn van het wedstrijdnummer dat toegekend is aan de Rijder;
- schoon en schadevrij te zijn bij aanbidding bij de keuring;
- te zijn voorzien van alle officiële sponsorstickers voor de Cup.

6.1.2 Rijden met open Auto

Het rijden met een open Auto kan alleen plaats vinden in gezamenlijk overleg met de Cup organisator en het OCC, waarbij de regel geldt dat 70 % van de aanwezige Rijders daarvoor moet instemmen. Het totale gewicht zal met 25 kg in mindering gebracht worden (gewicht van het dak). Hiervoor mag alleen het dak verwijderd worden. De kofferklep met bij behorende spoiler moet aanwezig blijven.

Artikel 7– Rijgedrag

In aanvulling op de FIA Annexe L hoofdstuk IV inzake rijgedrag op circuits zijn de volgende bepalingen van toepassing:

Het tegen elkaar rijden c.q. elkaar raken door stuur- en/of remmanoeuvres kan worden bestraft. .

De Rijder die blijk geeft van gevaarlijk rijgedrag of het maken van een ernstige rijfout of die blijk geeft van een gebrek aan wagenbeheersing, kan worden bestraft, zelfs als het rijgedrag onafhankelijk van de wil van de Rijder plaats vindt. Als de Rijder zich bij herhaling schuldig maakt aan één of meer aspecten van het genoemde rijgedrag dan kan de Rijder van verdere deelname worden uitgesloten.

Overtreding omtrent het rijgedrag kan bestraft worden volgens artikel 14 van het Autosport Reglement Club Sport.

De tijdstraffen worden na het beëindigen van de race verwerkt.

Artikel 8 – Wedstrijdnummers

De cijfers voor de wedstrijdnummers moeten door de organisatie van het Evenement worden toegekend. De Cup-organisatie zal zich inzetten om voor het gehele seizoen met dezelfde wedstrijdnummers te mogen deelnemen. De wedstrijdnummers dienen duidelijk zichtbaar te worden geplaatst op het L+R Voorscherm, rechts op de voorruit en links op de achterrait.

Artikel 9.0 – Publiciteit

De door de Promotor en/of de Cup-organisatie opgelegde publiciteit en reclame-uitingen dienen op de aangeduide en voorbehouden plaatsen op de Auto en raceoverall aangebracht te worden volgens een ter beschikking gestelde schets. Tijdens alle wedstrijdonderdelen, shows, sponsor-/perspresentaties etc. dienen alle Rijders en Auto's de Cup sponsoruitingen te voeren. Bij het niet respecteren van de Cup sponsors kan dit bestraft worden volgens artikel 14 van het Autosport Reglement Club Sport.

Zowel op de Auto als op de raceoverall zijn de plaatsen die NIET ingenomen worden door de Cup sponsors vrij voor persoonlijke sponsoring op voorwaarde dat deze reclame-uitingen voldoen aan dit Reglement, de CSI, in het KRB genoemde artikel Reclame op Voertuigen bij Autosport Wedstrijden.

De basiskleur van de Auto is vrij. Het ruitoppervlak moet vrij blijven, met uitzondering van de **voorruit streamer (Stichting D.N.R.T.)** en de **achterrait streamer**.

Verder zie het bijgevoegde stickerplan.

Artikel 9.1 Serviceplaats.

Elke Rijder is verplicht met zijn of haar auto de service activiteiten uit te voeren in de nabijheid van de SLK Cup Vip Trailer. Dus het afzonderen in de paddock of het gebruik van de pitbox is niet toegestaan. Alleen in uitzonderlijke gevallen kan een Rijder dispensatie aanvragen bij de Cup coördinator. Wanneer een Rijder hier niet aan voldoet kan dit worden bestraft volgens artikel 14 van het Autosport Reglement Club Sport.

Artikel 10 – Technische Keuring

De Auto's dienen te voldoen aan de eisen zoals vastgesteld in het Technisch Reglement. De TC is belast met:

1. vóór en tijdens elke officiële kwalificatie en race: technische controle van de deelnemende Auto's;
2. tijdens en na elke officiële kwalificatie en race: onderzoeken of één of meer Auto's conform de gestelde eisen zijn;
3. na een ongeval of incident: uitvoeren van een herkeuring;
4. het verzegelen van de motor, versnellingsbak en het motormanagementsysteem, in samenspraak met de Cup organisatie en de Technische Begeleider;
5. de (veiligheid) keuring; daarbij dient de uitrusting van de Rijder in de Auto aanwezig te zijn, zodat deze gelijktijdig gekeurd kan worden.

Artikel 10 – 1 Voorkeuring / Vermogenstest

Voor aanvang van het seizoen 2025 worden alle Auto's aan een vermogenstest onderworpen. Deze zal plaats vinden bij Quattrra Tuning in Lisse. De kosten van deze test bedragen € 135,- excl. btw.

Om de transparantie naar de Rijders te vergroten, worden alle uitdraaien van de vermogenstest openbaar gemaakt.

Artikel 10 - 2 Bodemvrijheid

Indien bij het meten van de bodemvrijheid de volgende afwijking wordt geconstateerd, wordt deze als volgt bestraft:

0-3 mm	3 plaatsen terug in de uitslag
3-5 mm	5 plaatsen terug in de uitslag
5-10 mm	10 plaatsen terug in de uitslag

+

Artikel 10-3 - Gewicht

Indien bij het wegen van de Auto de volgende afwijking wordt geconstateerd, wordt deze als volgt bestraft:

0-5 kg te licht	3 plaatsen terug in de uitslag
5-10 kg te licht	5 plaatsen terug in de uitslag
10-15 kg te licht	10 plaatsen terug in de uitslag
15 kg meer	ter beoordeling van de Wedstrijdleiding

De TC en/of de Cup-organisatie en/of de Organisator is niet verantwoordelijk voor de schade die ontstaat bij de technische keuring.

Artikel 11 – Wedstrijdkalender

De Cup wordt verreden over maximaal 7 wedstrijden, de wedstrijdkalender wordt tijdig voor aanvang van het seizoen bekend gemaakt. De Cup-organisatie behoudt zich het recht voor wedstrijden aan deze kalender toe te voegen en/of te laten vervallen. De kalender wordt in samenspraak met het DNRT vastgesteld.

Artikel 12 – Wedstrijdverloop

Elke wedstrijd wordt verreden over maximaal 30 minuten tenzij anders is bepaald in het tijdschema en bestaat uit een vrije training (indien mogelijk), kwalificatie en 2 of 3 races. Zie voor de startopstelling het Bijzonder Reglement.

Artikel 13 – Communicatie/Telemetrie/Datalogging Telemetrie is niet toegestaan. Het gebruik van datalogging en radiocommunicatieapparatuur, werkend in twee richtingen is toegestaan.

Artikel 14.0 Technische Na keuring

Na afloop van een Evenement kunnen er Auto's door de Cup-organisatie worden meegenomen voor een vermogenstest, bij Quattrra Tuning in Lisse. Daarnaast kunnen de desbetreffende SLK's op een autotrailer ingehuurd door derden, waar meer SLK's op kunnen staan,(8) naar Quattrra Tuning gebracht worden. Omdat er meer SLK's bij Quattrra Tuning aanwezig zijn, wordt alleen de Rijder of begeleider toegelaten binnen het bedrijf. Deze vermogenstest wordt gratis uitgevoerd. Als deze negatief uitvalt wordt als nog € 135.00 in rekening gebracht. Daarnaast bestaat de mogelijkheid dat deze controle nog uitgebreid wordt in de werkplaats van Biesheuvel Autosport. Als blijkt dat de Auto niet conform het Reglement is dan kan dit worden bestraft volgens artikel 14 van het Autosport Reglement Club Sport. Als de vermogenstest negatief uitvalt voor de desbetreffende Rijder dan moet men voor de eerst aankomende wedstrijd de Auto wederom aanbieden bij Quattrra Tuning in Lisse, waarbij de kosten € 135,- ex. btw bedragen.

Een monteur of Rijder waarvan de Auto is geselecteerd voor controle of keuring, is verplicht om de werkzaamheden ten behoeve van de controle van de Auto in opdracht van de HTC of de Wedstrijdleader direct uit te voeren. Motoren en andere onderdelen mogen in gedemonteerde toestand aan de betreffende Rijder worden geretourneerd. Als bij controle of keuring blijkt dat betreffende Auto niet conform de reglementen is, kan, afgezien van een op te leggen straf, de betreffende Rijder extra belast worden met onderzoekskosten van de na keuring van maximaal € 450,-.

Artikel 14.1 – Slotbepalingen

In geval van conflicten met betrekking tot de interpretatie van de tekst van deze Reglementen en bulletins en in alle gevallen waarin dit Reglement niet voorziet zal het OCC beslissen, gebaseerd op criteria volgens deze Reglementen. Alleen de Nederlandse tekst zal als officiële en bindende tekst voor zowel het Sportief Reglement als het Technisch Reglement en hun bijlagen worden beschouwd.

Wijzigingen op dit Reglement zijn voorbehouden aan GEAN Promotions en Stichting DNRT Zomer Avond Competitie Auto's en welke zijn gecontroleerd door het BSA en ter goedkeuring voorgelegd aan de KNAF en door de KNAF zijn goedgekeurd.

Geschillen

Bij geschillen wordt de beslissing of de Auto en/of haar onderdelen wel of niet conform het Reglement is, genomen door de Wedstrijdleader en zo nodig in tweede instantie door het OCC. De uitspraak van het OCC is bindend.

Contactgegevens

GEAN Promotions Nederland
Biesheuvel Autosport
Rijksweg 37
4255 U Nieuwendijk
T 0183 – 403400
E mail: info@slkcup.nl
KvK 18067980
IBAN NL74RABO0398739242